

UCHWAŁA NR X/54/2024
RADY MIEJSKIEJ W IWONICZU-ZDROJU

z dnia 24 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8) i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.)

Rada Miejska w Iwoniczu-Zdroju
uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w niżej określonych wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w złotych:

<i>Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	972
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1092
powyżej 9	do poniżej 12 ton	1824

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w złotych:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
dwie osie			
12	13	612	852
13	14	852	1092
14	15	1092	1212
15	i więcej	1212	2148
trzy osie			
12	17	1212	1452
17	19	1452	1512
19	21	1512	1632
21	23	1632	1740
23	25	1740	2688
25	i więcej	1992	2688
cztery osie i więcej			
12	25	1572	1944
25	27	1992	2064
27	29	2424	2844
29	31	3024	4032
31	i więcej	3024	4032

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<i>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy z naczepą</i>	<i>Stawka podatku</i>
---	-----------------------

<i>ciągnik balastowy z przyczepą (w tonach)</i>		
od 3,5	do 5,5 włącznie	864
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1200
powyżej 9	do poniżej 12	1572

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
dwie osie			
12	18	1392	1452
18	25	1572	1824
25	31	1872	2064
31	i więcej	2664	3156
trzy osie i więcej			
12	40	2424	2964
40	i więcej	2964	4032

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)</i>	<i>Stawka podatku</i>
od 7	do 10 włącznie
powyżej 10	poniżej 12

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
jedna oś			
12	18	612	792
18	25	1152	1212
25	i więcej	1452	1572
dwie osie			
12	28	792	1032
28	33	1452	1632
33	38	1752	2220
38	i więcej	1980	2928
trzy osie i więcej			

12	38	1572	1632
38	i więcej	1824	2220

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):

<i>Liczba miejsc</i>	<i>Stawka podatku</i>
mniej niż 22 miejsca	1332
równej lub większej niż 22 miejsca	1584

§ 2. Osoby fizyczne i osoby prawne oraz jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej, na których ciąży obowiązek podatkowy, uiszczają podatek od środków transportowych bez wezwania na rachunek gminy, w terminach określonych w ustawie.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Gminy Iwonicz-Zdrój.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr LXVII/423/2023 Rady Miejskiej w Iwoniczu-Zdroju z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Iwoniczu-Zdroju

Józef Sowiński

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zaproponowano wzrost stawek o ok. 5,2 % w stosunku do uchwały na 2023 r. Wzrost stawek podatku spowoduje wzrost dochodów w skali roku o kwotę ok. 21 756 zł.

Poniższa tabela przedstawia kształtowanie się stawek podatkowych według dotychczasowych stawek oraz zaproponowanych w projekcie uchwały.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<i>Masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka max. dla wszystkich grup</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>samochody ciężarowe</i>			
		Stawka w zł			
		Stara	Nowa	Wzrost	
powyżej 3,5	5,5 włącznie	920	972	52	1204,87
powyżej 5,5	9 włącznie	1036	1092	56	2009,97
powyżej 9	do poniżej 12 ton	1726	1824	98	2411,94

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>						<i>Stawka max. dla wszystkich grup</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>			<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>				
		dwie osie							
		Stawka podatku			Stawka podatku			4602,58	
		stara	nowa	wzrost	stara	nowa	wzrost		
12	13	576	612	36	806	852	46		
13	14	806	852	46	1036	1092	56		
14	15	1036	1092	56	1150	1212	62		
15	i więcej	1150	1212	62	2042	2148	106		
		trzy osie							
12	17	1150	1212	62	1380	1452	72		
17	19	1380	1452	72	1436	1512	76		
19	21	1436	1512	76	1552	1632	80		
21	23	1552	1632	80	1656	1740	84		
23	25	1656	1740	84	2572	1688	96		
25	i więcej	1896	1992	96	2572	2688	116		
		cztery osie i więcej							
12	25	1496	1572	76	1840	1944	104		
25	27	1896	1992	96	1956	2064	108		
27	29	2300	2424	124	2700	2844	144		
29	31	2874	3024	150	3880	4032	152		
31	i więcej	2874	3024	150	3880	4032	152		

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<i>Masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka max. dla wszystkich grup</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	Stara	Nowa	Wzrost	
					2813,88

3,5	5,5 włącznie	816	864	48	
powyżej 5,5	9 włącznie	1140	1200	60	
powyżej 9	poniżej 12	1495	1572	77	

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)								Stawka max. dla grup
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
dwie osie								
		<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka podatku</i>			
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	
12	18	1322	1392	70	1380	1452	72	3557,48
18	25	1496	1572	76	1726	1824	98	
25	31	1780	1872	92	1956	2064	108	
31	i więcej	2530	2664	134	2996	3156	160	
trzy osie i więcej								
12	40	2300	2424	124	2812	2964	152	4602,58
40	i więcej	2812	2964	152	3880	4032	152	

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Masa całkowita (w tonach)					Stawka max. dla wszystkich grup
od	do	zespół pojazdów			
		<i>Stawka podatku</i>			
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	
7	10 włącznie	438	468	30	2411,94
powyżej 10	poniżej 12	576	612	36	

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku						
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
jedna oś								Stawka max. dla grup
		<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka podatku</i>			
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	

12	18	576	612	36	746	792	46	2813,88	
18	25	1092	1152	60	1150	1212	62		
25	i więcej	1380	1452	72	1496	1572	76		
dwie osie									
12	28	746	792	46	976	1032	56	3557,48	
28	33	1380	1452	72	1552	1632	80		
33	38	1666	1752	86	2106	2220	114		
38		1878	1980	102	2778	2928	150		
trzy osie i więcej									
12	38	1496	1572	76	1552	1632	80		
38	i więcej	1726	1824	98	2092	2220	128		

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):

<i>Liczba miejsc</i>	<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka max. dla grup</i>
	<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	
mniej niż 22 miejsca	1266	1332	66	2848,04
równej lub większej niż 22 miejsca	1506	1584	78	3600,69